

**SAFETY CARB**

# LE SC5100C+ POUR ABAISSER LES CONSOMMATIONS !

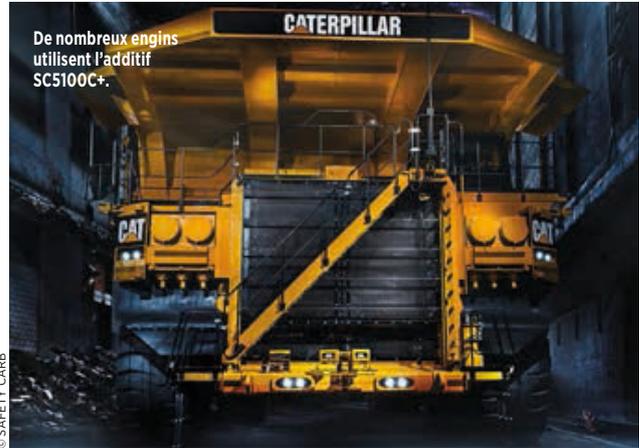
**Avec son additif SC5100C+, Safety Carb booste résolument les performances des engins. La preuve.**

Le projet d'alignement de la TICPE GNR sur celle du gazole pour les engins de mines, carrières et travaux publics représentera un coût important pour les entreprises du secteur. Il apparaît dès lors nécessaire que les gestionnaires soient à l'écoute d'opportunités de réduction de coûts. Un rapport de 2017, réalisé par une filiale du réseau des CUMA\* et relayé par *Entraid*\*\* , a permis de démontrer un gain de consommation grâce à l'utilisation de l'additif SC5100C+ de Safety Carb. Un ensemble agricole de 25 tonnes a parcouru deux fois un trajet routier suivant un protocole extrêmement pointu où tout est considéré :

huile et filtres neufs, pression des pneus, température, hygrométrie, pression atmosphérique... L'additif ici utilisé à 1 pour 1000 a confirmé par deux fois une consommation réduite de 10,8 % !

**De bons résultats en bons résultats**

Des résultats qui font écho à ceux obtenus lors d'autres essais mettant cette fois à l'épreuve le SC5100C+ sur six tombereaux de chantier en Belgique durant deux mois. La télémétrie embarquée a traduit un gain moyen de consommation de 11,5 %. Enfin, l'additif a également fait la preuve de ses performances sur des dameuses à neige : un gain de 13,4 % a été observé.



Conclusion : plus les machines sont utilisées en pleine charge, plus les gains s'envolent ! ■

**SAFETY CARB**  
www.safety-carb.com

\* Coopérative d'Utilisation de Matériel Agricole  
\*\* Magazine spécialisé dans l'information agricole, lié aux CUMA

REALISATION : COM-PRESSE. WWW.COM-PRESSE.FR

**RÉVISION DE LA TICPE :  
ENTREPRENEURS, NE VOUS  
TROMPEZ PAS DE COMBAT !**

Le GNR au prix du gazole : si ce n'est pour demain, c'est pour après-demain...  
Le prix du baril de pétrole : inéluctablement à la hausse...  
▶ La perspective d'une baisse à long terme du prix des carburants est inexistante. Vous et nous n'y pouvons rien.

Mais c'est oublier que l'équation de vos achats de carburant comporte une autre variable, à votre main, les quantités :

**CT = P.U. x Q**

Nous vous proposons de baisser significativement vos consommations de GNR et de gazole avec l'additif SC 5100 C+.  
Le SC 5100 C+ a été testé par des professionnels indépendants et reconnus sur divers matériels : engins de TP, dameuses à neige, ensemble agricole de 25T, groupe motopompe. Chaque testeur a suivi son propre protocole de test.

**POUR RÉDUIRE VOS COÛTS DE CARBURANT, VOUS DEVEZ PENSER AUTREMENT.**

**RÉSULTAT : DES GAINS DE 9% À 13% CORRÉLÉS AUX TAUX D'USAGE EN PLEINE CHARGE DES MATÉRIELS\*.**

	ADDITIF	GAINS DE CONSOMMATION	TAUX MOYEN D'USAGE EN PLEINE CHARGE
<b>Poids lourd</b>	SC 5100	3,1%	15% à 20%
<b>Groupe motopompe</b>	SC 5100 C+	8,9%	15% à 20%
<b>Tracteur agricole</b>	SC 5100 C+	10,8%	33%
<b>Engin de chantier</b>	SC 5100 C+	11,5%	50%
<b>Dameuse à neige</b>	SC 5100 C+	13,4%	70%

Le SC 5100 est éligible aux CEE. Le SC 5100 et le SC 5100 C+ sont conformes à la norme carburant EN590. Retrouvez les articles de presse sur [www.safety-carb.com](http://www.safety-carb.com)



**VOTRE INTÉRÊT EST LÀ, IMMÉDIAT.**

\* Demandez notre plaquette dédiée aux gains de consommation.



**04 79 63 44 19**

**SAFETY CARB**  
**ADDITIFS**