

SAFETY CARB®
ADDITIFS 



CATALOGUE PRODUITS

Pour distributeurs et utilisateurs de
produits pétroliers.

ÉDITO

Nous avons développé, avec le concours du CNRS et des UER de chimie de Lyon et Genève, des **formulations moléculaires atypiques** où le pétrole et ses dérivés sont inexistantes ou presque. La très grande majorité des additifs carburants présents sur le marché comportent de 80% à 95% de base pétrole (gazole, kérosène, naphte...).

SAFETY CARB se démarque par la **technologie issue de l'aéronautique** employée pour ses additifs. Notre volonté d'innover par la **recherche & développement** de nouvelles molécules **biodégradables** différentes de celles employées à partir des bases pétrole, nous permet de nous adapter aux évolutions du marché, d'anticiper les attentes de nos clients en nous démarquant de la concurrence.

SAFETY CARB a fait le choix d'un **avenir énergétique responsable et durable**. Elle s'engage avec des produits de très haute qualité et de technicité exigeante et pointue dispensant une énergie plus propre, plus accessible et plus responsable. Tel est le sens de notre signature : DYNAMIC EFFICIENCY.

Les additifs SAFETY CARB ne sont pas classés ADR matières dangereuses.

À l'exclusion du SC 5200 Bacteria, les additifs SAFETY CARB ne sont pas classés CMR (Cancérogène, Mutagène, Reprotoxique).



Retrouvez tous nos produits sur www.safety-carb.com

SAFETY CARB ADDITIFS, le Logo SAFETY CARB® et DYNAMIC EFFICIENCY® sont des marques de commerce de SAFETY CAR INDUSTRIES SAS en France et dans d'autres pays.

L'énergie est notre avenir, économisons-la !
DYNAMIC EFFICIENCY = EFFICIENCE DYNAMIQUE

SOMMAIRE

I. ADDITIFS CARBURANT, AdBlue® & PRODUITS DÉRIVÉS	4
1. Additifs Gazole, FOD & GNR & accessoires	6
2. Traitements AdBlue®	14
3. Additifs Essence	16
4. Additifs Kérosène & Fioul lourd	18
5. Bonnes pratiques	20
II. TRAITEMENTS MOTEUR	22
1. Traitements Huile, Moteur & Boite de vitesses	24
2. Traitements Circuit de refroidissement	28
III. INDUSTRIE & PROCESS	30
VI. PRODUITS ATELIER & ENTRETIEN	36
1. Produits d'Entretien/Nettoyage	38
2. Produits d'Atelier/Maintenance	42
FICHES TECHNIQUES	44

A black and white photograph of an industrial facility. In the foreground, two workers wearing hard hats and safety glasses are looking at a device. Behind them are several large, cylindrical storage tanks with corrugated metal siding. A tall chimney in the background is emitting a plume of white smoke into a clear sky. The overall scene is industrial and professional.

**I. ADDITIFS CARBURANT,
AdBlue® & PRODUITS DÉRIVÉS**

OPTIMISEZ VOS
CARBURANTS

L'ADDITIF
MULTIFONCTIONS



Retrouvez toutes les fonctions sur
la fiche technique, page 42

SC 5100

Grâce à ses caractéristiques atypiques, le SC 5100 est un additif redoutablement efficace, réduisant sensiblement les coûts de maintenance des équipements, ainsi que la consommation de Gazole, FOD et GNR (3,1% d'économie testé par l'organisme UTAC CERAM). Le SC 5100 est éligible aux primes CEE, partenaire de l'AIDEE.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Réduit les coûts de maintenance
- ✓ Préserve carburant et mécanique
- ✓ Réduit la consommation
- ✓ miscible sous le point de trouble
- ✓ Antifigeant
- ✓ Défigeant

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/2 000 Litres de carburant
Curatif : 1 Litre/1 000 Litres de carburant

CONDITIONNEMENTS

250 mL, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Partenaire
ADEME
dans le cadre
de la mission



Norme EN 590



AXÉ BAISSÉ
DE CONSOMMATION



* Voir notre plaquette sur les gains de
performance et de consommation

SC 5100 C+

Développé pour réduire de manière significative la consommation de carburant, cet additif reprend toutes les propriétés du SC 5100 en augmentant la lubrification et en optimisant la combustion. En situation réelle terrain, des acteurs économiques indépendants (engins de TP, dameuses à neige, ensemble agricole, groupes) constatent des gains de consommation de plus de 10%*.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Réduit sensiblement la consommation
- ✓ Augmente considérablement l'indice de cétane
- ✓ Réduit les coûts de maintenance

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/2 000 Litres de carburant
Curatif : 1 Litre/1 000 Litres de carburant

CONDITIONNEMENTS

250 mL, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Norme EN 590



SPÉCIAL
GRAND FROID

SC 5100 WINTER



Évolution du traitement injection SC 5100, le SC 5100 WINTER en reprend toutes les caractéristiques, avec une propriété antifigeante renforcée, permettant l'utilisation de Fioul, Gazole ou GNR par températures extrêmement basses (miscible sous le point de trouble). En complément, utilisez **PROTECT Filter**, la solution pour isoler vos filtres du froid.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Conçu pour les conditions hivernales extrêmes
- ✓ Réduit les coûts de maintenance
- ✓ Antifigeant (-31 °C) / Défugeant (-7 °C)

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/2 000 Litres de carburant
Curatif : 1 Litre/1 000 Litres de carburant

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Norme EN 590



PROTECTION DES FILTRES À GAZOLE



SAFETY FILTER

Avec une mise en œuvre facile et rapide, et de taille ajustable, c'est la solution originale et efficace pour un hiver sans gazole qui gèle.

FILTRE	AVANT DÉMARRAGE	APRÈS DÉMARRAGE
Avec	Hors gel	Hors gel
Sans	-8 °C	-27 °C

DIMENSIONS

- ✓ 350x300 mm
- ✓ 450x300 mm

AVANT

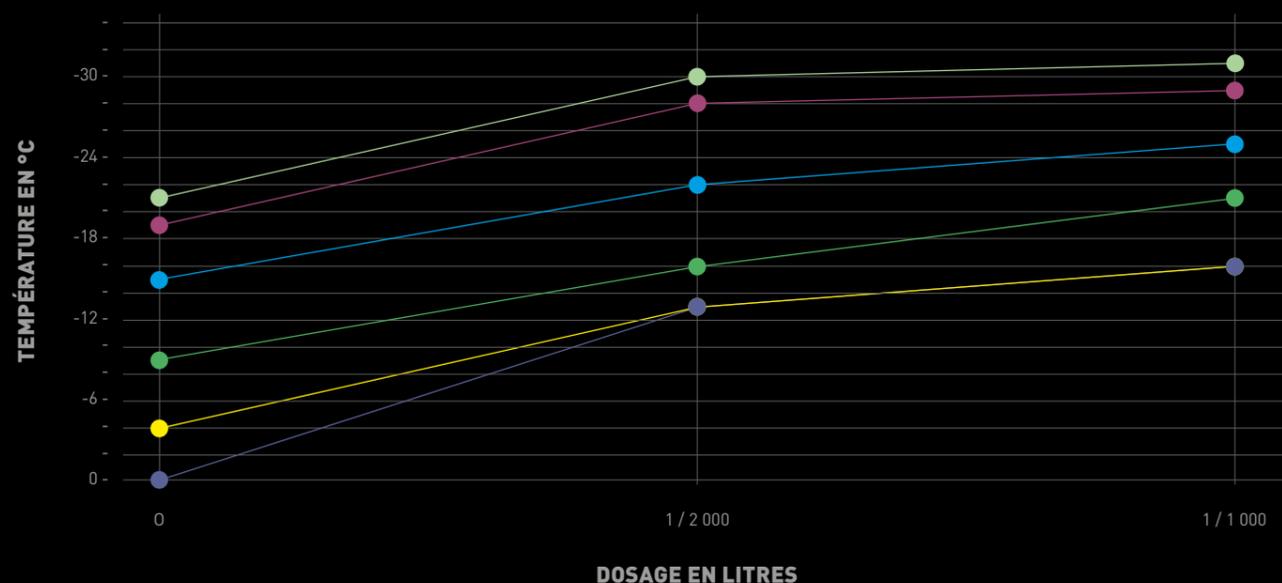


APRÈS



RÉSULTATS DU RAPPORT TLF*

- FOD
- GNR hiver
- B0 hiver
- GNR été
- B0 été
- GNR Bio free



*Tests réalisés par un laboratoire indépendant

SAFETY FILTER

PROTÉGEZ vos
FILTRES À GAZOLE
DU FROID ET DES
VENTILATIONS MOTEUR



SPÉCIAL MANQUE DE
LUBRIFICATION



SC 5100 EXTRA LUB

Spécialement développé pour les environnements sujets à forte condensation (régions tropicales, pays à forte amplitude thermique...), cet additif reprend toutes les propriétés de base du SC 5100 en renforçant la lubrification et l'élimination de l'eau contenue dans le carburant.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Spécial grippage et condensation
- ✓ Lubrifie
- ✓ Élimine l'eau

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/2 000 Litres de carburant
Curatif : 1 Litre/1 000 Litres de carburant

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Norme EN 590



L'ADDITIF
BACTÉRICIDE



SC 5200 BACTERIA

Contient des agents antimicrobiens spécifiques afin de combattre et de résoudre les problèmes de contamination et de détérioration des carburants. Ces derniers resteront protégés pendant une période de temps prolongée.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Détruit la contamination bactérienne et fongique
- ✓ Aide à la décomposition des boues
- ✓ Aide à protéger les filtres

CARBURANT	DOSAGE POUR CONTAMINATION	
	Préventif	Sévère
Gazole/FOD/GNR	1 L/6 000 L (165 ppm)	1 L/1 000 L (1 000 ppm)
Kérosène	1 L/9 000 L (111 ppm)	1 L/3 000 L (330 ppm)
Fioul lourd	1 L/6 000 L (165 ppm)	1 L/1 000 L (1 000 ppm)

Analyses bactéries et moisissures possibles directement sur site.

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

MASQUANT
D'ODEUR



SC 5500

Le SC 5500 au parfum de Chlorophylle verte est un masquant d'odeur destiné à traiter le Gazole, Fioul et GNR afin de neutraliser les effluves perçues lors du remplissage des cuves. Le SC 5500 est issu de la technologie de la parfumerie et est compatible avec tout autre additif de carburant.

DOSAGE

1 Litre/20 000 Litres de carburant

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Norme EN 590



ANTI-MOUSSE
CARBURANT



SC 5600

Le SC 5600 est un copolymère non-hydrolysable silicone-glycol. Il a été développé pour être utilisé dans les carburants Gazole, FOD et GNR où le contrôle de la mousse, de l'onctuosité, des propriétés de mouillage et de la tension de surface de dépression sont souhaités.

DOSAGE

16 ppm ou 1 Litre/60 000 Litres de carburant

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Norme EN 590





NOS OBJECTIFS & CERTIFICATIONS

Les traitements de carburants SAFETY CARB® ont été élaborés pour l'ensemble des consommateurs de carburant, dans le souci permanent de leur satisfaction, gage de relations durables. Ils ont vocation à abaisser les consommations, réduire les temps de maintenance, optimiser les temps productifs et allonger la durée de vie des moteurs. Tous les secteurs d'activité en tirent bénéfice : les transports terrestres de toute nature, les transports fluviaux, maritimes et aériens, les engins agricoles, de mines et de travaux publics.

La composition de nos traitements respecte les impératifs réglementaires européens : nos produits sont conformes aux normes carburants (certification SGS). Les qualités originales de nos traitements sont certifiées : attestation de stabilité des carburants, certificat de fluidité de notre traitement gazole à **-31 °C** et sa capacité à défiger à **-7 °C**, abaissement des boues et sédiments à **2 mg/l**, correction de la présence d'eau.

L'UTAC CERAM, organisme certificateur agréé par l'État, atteste dans son rapport émis en novembre 2014 que l'usage du SC 5100 permet de **réduire la consommation de 3,1% et d'abaisser les émissions de CO₂ de 3,2%**.



TABLEAU COMPARATIF DU SC 5100 ET SES DÉCLINAISONS

	SC 5100	SC 5100 C+	SC 5100 WINTER	SC 5100 EXTRALUB
CORRECTION DE L'EAU	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets
PROTECTION CONTRE LE FROID	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets
LUBRIFICATION	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets
RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets
NETTOYANT INJECTION	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets
BIODÉGRADABILITÉ	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets	5 yellow droplets

UNE TECHNOLOGIE VERTE UNIQUE

Pour réussir le pari ambitieux de créer des produits multifonctions, nous avons mis en œuvre des formulations moléculaires atypiques où le pétrole et ses dérivés sont inexistantes ou presque, au contraire des additifs courants qui en comportent de 80 à 95%. Cette particularité permet aux traitements SAFETY CARB® d'être notamment miscibles à l'eau et incorporables au-dessous du point de trouble. En outre, soucieux de l'environnement, nos traitements de carburant sont **biodégradables**.

La technologie des traitements SAFETY CARB® offre des propriétés rares telles qu'empêcher la prolifération des bactéries et des mousses et corriger la présence d'eau dans les carburants, mais aussi désoxyder et stabiliser les carburants jusqu'à 24 mois, et encore surlubrifier les systèmes d'injection et les haut-moteurs et enfin, d'être antifigeants et défigeants. La réduction des émissions polluantes ainsi que les propriétés biodégradables vont donc dans le sens de la protection de l'environnement.



TRAITEMENTS
AdBlue®

02

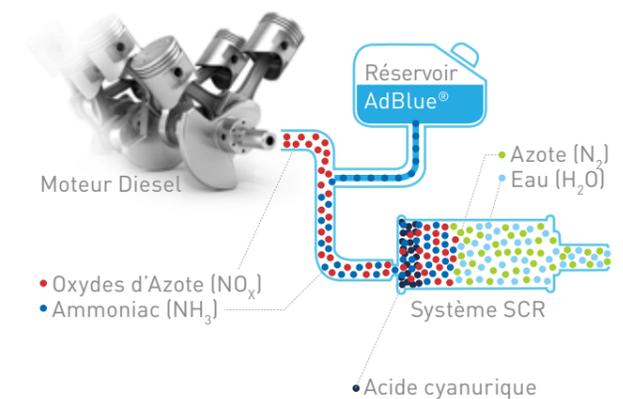
PROTECTION DU SYSTÈME SCR



SAFETY **BLUE**®

SAFETY BLUE est un produit de nouvelle génération permettant d'améliorer la qualité de l'AdBlue® et d'éviter l'obstruction du système SCR (Selective Catalytic Reduction).

Cet additif, en plus de réduire les rejets d'azote des échappements des véhicules et engins diesel, permet d'éviter la cristallisation blanchâtre d'acide cyanurique bien connue lorsque les températures extérieures frôlent les -11 °C ; le matériel n'étant pas équipé de réchauffeur ou n'ayant pas une température d'échappement suffisante pour une bonne dispersion de l'AdBlue®.



Mélangé dans l'AdBlue®, il permet le fonctionnement optimal du SCR tout en assurant la longévité et le fonctionnement du pot catalytique et optimisera les coûts de fonctionnement en limitant les coûts de maintenance.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Évite la cristallisation de l'AdBlue®
- ✓ Évite l'obstruction du système SCR d'échappement
- ✓ Améliore le fonctionnement du système SCR
- ✓ Limite les coûts de maintenance

DOSAGE

1 Litre/1 000 Litres d'AdBlue®

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Test de conformité à la norme AdBlue® ISO 22241/1 effectué par **SGS**

TRAITEMENT
INTÉGRAL ESSENCE



SC 5000

Additif essence issu de la plus récente technologie Européenne. Le SC 5000 convient à tout type de moteurs essence, avec ou sans plomb, qu'ils soient catalysés ou non.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Réduit les coûts de maintenance
- ✓ Préserve carburant et mécanique
- ✓ Optimise les performances moteur
- ✓ Double la durée de vie du carburant

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/2 000 Litres d'Essence
Curatif : 1 Litre/1 000 Litres d'Essence

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Norme EN 228



TRAITEMENT
INTÉGRAL ESSENCE



SC 5000 BOOST

Évolution du SC 5000, le SC 5000 O+ inclut des agents améliorant l'indice d'octane. Particulièrement préconisé pour les carburants contenant de l'éthanol (tels l'E10 et l'E85, agressifs pour les moteurs), il permet de protéger les sièges de soupapes, améliore la lubrification générale du moteur et réduit la consommation.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Réduit la consommation
- ✓ Augmente l'indice d'octane
- ✓ Préserve des carburants agressifs pour la mécanique
- ✓ Double la durée de vie du carburant

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/2 000 Litres d'Essence
Curatif : 1 Litre/1 000 Litres d'Essence

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Norme EN 228



ADDITIFS
KÉROSÈNE & FIOUL LOURD

04

L'ADDITIF
KÉROSÈNE



SC JET 1000

Compatible uniquement avec les moteurs fonctionnant au kérosène (les turbo-réacteurs par exemple), le SC JET 1000 préserve la qualité du carburant lors des stockages prolongés dans des conditions climatiques extrêmes.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Antigivrant
- ✓ Antibactérien
- ✓ Antioxydant

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/2 000 Litres
Curatif : 1 Litre/1 000 Litres

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Norme Jet A-1



L'ADDITIF
FIOUL LOURD



SC 5100 HEAVY

Par son action intégrale, la dernière évolution du SC 5100 HEAVY facilite la transition vers des carburants marins à faible teneur en soufre. Il résout les problèmes liés à l'utilisation du fioul lourd.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Améliore la combustion et l'efficacité des brûleurs
- ✓ Élimine les effets néfastes du soufre sur la mécanique
- ✓ Détruit les parasites et dépôts de toute nature dont les résidus d'EMAG
- ✓ Double la durée de vie des fioul lourd et gazole
- ✓ Abaisse la consommation et les émissions de CO₂

DOSAGE

Préventif : 1 Litre/4 000 Litres
Curatif : 1 Litre/2 000 Litres

CONDITIONNEMENTS

250 ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



Norme CSR 500



CONSEILS D'UTILISATION

Les fiouls et gazoles contiennent entre 0 et 1 000 ppm de sédiments, eau et matières organiques (énergie fossile et non inerte). Il s'opère une concentration de ces impuretés en fond de cuve au fil des mois. L'eau contient des bactéries. Les livraisons provoquent des chocs thermiques et activent des vapeurs humides, oxydant le produit et la cuve. Les bactéries, boues et moisissures se développent plus ou moins en fonction :

- ✓ Des conditions de stockage.
- ✓ Du fioul et gazole additivés préventivement ou non.

Les nouveaux matériels sont moins tolérants avec la qualité des combustibles et carburants. Un produit de haute qualité sera altéré dans une cuve souillée.

Fréquence des nettoyages pour un particulier : 8 à 10 ans.

Fréquence des nettoyages pour un professionnel : 5 ans selon les fréquences de remplissage.

La conformité de vos stockages est de votre responsabilité !

Un réservoir ou une cuve est considéré comme complètement traité voire pur après 6 pleins du même produit additivé.

Les cuves de chantiers sont toujours très exposées aux intempéries, poussières... Effectuer une vidange et un traitement si possible toutes les années et surtout laisser décanter avant de faire le plein des machines.

USAGE MOTEUR

- ✓ Effectuer les pleins le soir (l'effet volume/masse apporte une meilleure résistance au produit et évite la condensation).
- ✓ Remplacer les filtres à gazole en début d'hiver.
- ✓ Stationner les véhicules à l'abri du vent.
- ✓ Protéger les filtres à gazole quand ils sont trop exposés (ventilation moteur, filtre de quelques microns peu tolérant).
- ✓ Évitez les mélanges de différentes qualités de combustibles ou de carburants et optez pour l'utilisation de nos additifs tout au long de l'année.

PRÉCAUTIONS

- ✓ Installation à l'abri dans un lieu tempéré, ventilé et protégé des aléas climatiques.
- ✓ Cuve plastique à l'abri des U.V.
- ✓ Présence d'évent.
- ✓ Crépine d'aspiration située à 10 cm du fond.
- ✓ Nettoyage de la cuve.
- ✓ Vérification de votre installation par un professionnel tous les ans (réglage et conformité).
- ✓ La qualité de votre produit en dépend, ainsi que votre matériel.



05 **BONNES PRATIQUES**

II. TRAITEMENTS MOTEUR



PRÉSERVEZ VOTRE
MÉCANIQUE

NETTOYANT
FILTRE À PARTICULES

SC 5400

Le SC 5400 désengorge et régénère les filtres à particules obstrués, sans démontage et évite donc les coûts de réparation. Il favorise la combustion complète des particules de suie. Il est particulièrement performant en cas de parcours urbains fréquents.



PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Préserve et nettoie votre filtre à particules
- ✓ Redonne de la puissance
- ✓ Détruit les suies

DOSAGE

1 Litre/50 Litres de carburant

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

ANTI-CONSOMMATION
D'HUILE

SC 6000

Le SC 6000 est constitué d'une combinaison de polymères et de stabilisants dans un support minéral.

Cet additif est spécialement conçu pour prévenir des consommations excessives d'huile de certains moteurs.



PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Réduit la consommation d'huile
- ✓ Réduit les émissions de fumées
- ✓ Améliore la compression

DOSAGE

5% du volume d'huile moteur

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

ANTI-FRICTION & USURE
MOTEUR



SC 6100

Le SC 6100 est un concentré multifonctionnel. Il contient de puissants composés lubrifiants qui, grâce à leurs propriétés d'accrochage sur les métaux, forment un film anti-friction sur leur surface. Il est recommandé pour toutes les huiles-moteurs.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Réduit l'usure moteur
- ✓ Augmente longévité et souplesse du moteur
- ✓ Réduit l'oxydation de l'huile

DOSAGE

De 2% à 4% du volume d'huile moteur

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

ANTI-FRICTION & USURE
BOITE DE VITESSES



SC 6300

Traitement pour boîtes de vitesses manuelles et ponts. L'anti-friction et anti-usure boîte de vitesses SC 6300 est un additif, à base d'huiles hydrauliques renforcées permettant une bonne adhérence sur les métaux et des coefficients de frottement extrêmement faibles. Il forme un film anti-friction lubrifiant à la surface des pignons.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Facilite les changements de rapports
- ✓ Améliore la souplesse de fonctionnement
- ✓ Réduit les frottements internes

DOSAGE

5% du volume d'huile de boîte de vitesses

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

ANTI-FUITE
MOTEUR, BOITE, PONT



SC 6200

Cet additif contient des régénérateurs de joints et bagues et des dissolvants de dépôts, éliminant les fuites d'huile de carters et de boîtiers de direction assistée. Il régénère l'élasticité des joints et bagues d'étanchéité en caoutchouc du vilebrequin, arbre à cames et guides de soupapes.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Colmate les fuites d'huile sauf en cas de défauts mécaniques
- ✓ Restaure le volume et l'élasticité d'origine aux joints et bagues
- ✓ Nettoie les pièces mécaniques du moteur

DOSAGE

5% du volume d'huile moteur ou boîte de vitesses

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

NETTOYANT MOTEUR
AVANT VIDANGE



SC 6400

Le SC 6400 est un composé de produits ayant la capacité de mettre en suspension dans l'huile les dépôts fixés et boues noires, en vue de les évacuer par vidange. Il nettoie l'intérieur des moteurs, des systèmes hydrauliques ainsi que des logements de segments.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Dissout les dépôts du moteur
- ✓ Évite l'usure prématurée du moteur
- ✓ Restaure l'efficacité de la lubrification

DOSAGE

5% du volume d'huile moteur

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

ANTI-FUITE
RADIATEUR



SC 7000

Le SC 7000 est un additif qui produit une dispersion aqueuse de micro-particules ayant la faculté de boucher les fuites du radiateur et du système de refroidissement. Compatible avec tous les antigels et fluides de refroidissement courants.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Assure le fonctionnement optimal de la pompe à eau
- ✓ Colmate les fissures et les fuites
- ✓ Évite l'infiltration accidentelle d'eau

DOSAGE

De 2% à 4% du volume total du circuit de refroidissement

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

DÉTARTRANT & DÉSHUILANT
RADIATEUR



SC 7100

Spécialement formulé pour le traitement multifonctionnel des circuits d'eau, le SC 7100 est une préparation spécifique évitant les problèmes dus à la corrosion et diminue la formation de tartre et de boue.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Détartre, dégraisse, désoxyde et nettoie en quelques instants le circuit de refroidissement
- ✓ Rétablit le refroidissement optimal et le fonctionnement des pièces de contrôle du système

DOSAGE

5% de la capacité du circuit

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



III. INDUSTRIE & PROCESS

RÉALISEZ DES
ÉCONOMIES

HUILE DE
FORAGE DE ROCHES



ROCK **DRILL 222**

Lubrifiant de forage éco-compatible à hautes performances, il convient à la lubrification des machines de forage de roches utilisées notamment lors de constructions de bâtiments, de routes et ponts, lors de constructions portuaires... ROCK DRILL 222 est également au service des carrières de tous genres (agrégats, calcaire, industrie chimique) et des exploitations minières de surface ou sous terre.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Non toxique, biodégradabilité rapide
- ✓ Excellentes propriétés lubrifiantes
- ✓ Ne forme aucun dépôt, ni interne au système, ni externe

CONDITIONNEMENTS

5 L, 20 kg, 180 kg, IBC de 900 kg



LUBRIFICATION
GRUES TÉLESCOPIQUES



SAFETY **LUB B1**

C'est un lubrifiant développé pour les surfaces de glissement. Extrêmement adhérent et fortifié avec des additifs EP et PTFE, il est idéal pour la lubrification de surfaces de glissement soumises à de fortes pressions, à l'eau, à la poussière, aux températures et aux chocs. Après l'évaporation du solvant, il se forme un film lubrifiant tenace et protecteur.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Extrêmement adhérent
- ✓ Résiste à l'eau
- ✓ Très haute résistance aux pressions

CONDITIONNEMENTS

20 L

MONTAGE, ANTI-CORROSION,
GRIPPAGE ET USURE



SAFETY **LUB MP2**

SAFETY LUB MP2 est une pâte protectrice et lubrifiante contenant de très fines particules métalliques dans un support spécial d'hydrocarbure. Emploi préventif lors du montage, SAFETY LUB MP2 assure une protection totale des pièces métalliques dans les conditions les plus extrêmes de chaleur, de pression et d'environnement (corrosion, grippage, usure) et s'utilise pour le boulonnage, les assemblages coulissants et les pièces d'usure des chariots élévateurs, des grues et autres engins de transport et de terrassement. Longévité accrue des batteries des chariots élévateurs électriques à fourche grâce à une meilleure lubrification des galets et des glissières verticales.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Lubrifie les caoutchoucs synthétiques et naturels
- ✓ Homogénéité constante
- ✓ Coefficient de friction faible

CONDITIONNEMENTS

400 ml

LUBRIFICATION &
PROTECTION CÂBLES



SAFETY **LUB C3**

Spécialement développé pour la lubrification et l'entretien des câbles, SAFETY LUB C3 est un produit à base d'une formulation spéciale liquide. Il contient un solvant pour rendre le produit liquide et pénétrant pendant l'application. Extrêmement pénétrant, adhérent, hydrophobe, résiste au délavage. Semi translucide, permet une inspection efficace des câbles.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Simple en application
- ✓ Excellente protection
- ✓ Très adhérent

CONDITIONNEMENTS

5 L, 30 L

GRAISSAGE MANUEL &
CENTRALISÉ TYPE EP2



SAFETY CONVEYOR

Graisse avec 3% de Bisulfure de Molybdène pour les services les plus sévères. Grâce au Bisulfure de Molybdène, les coefficients de friction sont réduits, diminuant ainsi l'usure des éléments lubrifiés. Parallèlement, il est capable de garantir une couche solide lubrifiante dans des conditions extrêmes, en diminuant les contacts métal-métal.

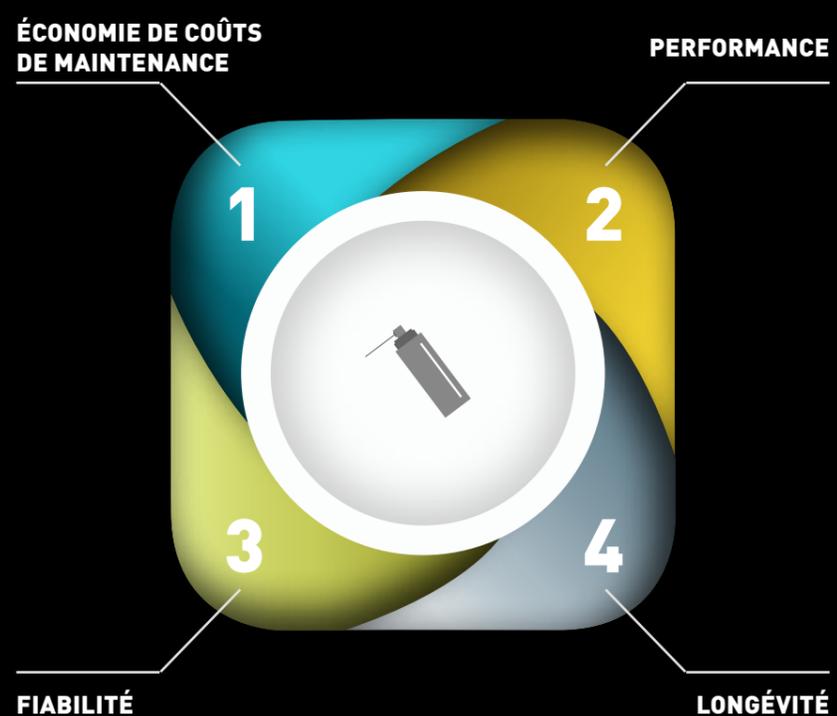
PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Haute adhérence et onctuosité
- ✓ Excellente stabilité mécanique
- ✓ Excellentes propriétés anticorrosives, antioxydantes et antirouilles

CONDITIONNEMENTS

400 g, 5 kg, 45 kg, 180 kg

PRODUITS D'ATELIER
**PRINCIPAUX
POINTS FORTS**



44
OSEZ
L'EXCELLENCE !





**IV. PRODUITS ATELIER
& ENTRETIEN**

ENTRETIENEZ VOS
VÉHICULES

NEUTRALISEUR
D'ODEUR



SAFETY MASK

Spécialement conçu pour neutraliser les odeurs de carburant, le SAFETY MASK dégage un agréable parfum de cerise. Il offre, de plus, un pouvoir de biodégradabilité très élevé, supérieur à 95%.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Détergent
- ✓ Dégraissant
- ✓ Masquant d'odeur
- ✓ Bicomposant

UTILISATION

Agiter le flacon avant emploi pour mélanger les deux différentes phases du produit, puis vaporiser sur les surfaces dans les environs de la source des odeurs.

CONDITIONNEMENTS

Pulvérisateur de 1 L, bidon de 5 L et 20 L

NETTOYANT DÉGRAISSANT
MULTIUSAGES



SAFETY CLEANER

Nettoyant concentré multi-usage à 2 phases qui, mélangées, donnent un produit d'une redoutable efficacité. Il s'utilise comme nettoyant jantes, moteur ou sol. Afin d'augmenter sa performance, la dilution dans de l'eau chaude est préconisée.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Haute performance
- ✓ Déshuilant
- ✓ Super-dégraissant
- ✓ Super-mouillant

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L

NETTOYANT JANTES



SAFETY RED

Nettoyant jantes efficace et simple d'utilisation, SAFETY RED redonne de la brillance à vos jantes sans brossage ! Produit au pH neutre, il est sans danger pour toutes les surfaces extérieures. Sa couleur rouge si particulière provient de ses composants, lorsque ceux-ci entrent en contact avec les résidus de métal présents dans les salissures.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Décontaminant ferreux très efficace
- ✓ Produit non caustique et sans acide
- ✓ Utilisable sur toutes les surfaces, même les plus sensibles (alliage poli, aluminium, surfaces anodisées)
- ✓ Agit également sur les poussières de métal et sur la rouille

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

DÉODORISANT INTÉRIEUR



SAFETY FRESH

Désodorisant alcoolique très puissant, il combat les mauvaises odeurs tout en laissant une sensation de fraîcheur dans votre véhicule.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Combat les mauvaises odeurs
- ✓ Rafraîchit votre intérieur
- ✓ Laisse un agréable parfum de citron
- ✓ Simple d'utilisation

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

NETTOYANT CARROSSERIE & FILM ROUTIER



SAFETY SHAMPOO

Shampooing carrosserie et nettoyant film routier ultra concentré. Ses composants vous apporteront nettoyage, mousse et brillance dans un produit aux performances exceptionnelles.

Pour des performances accrues, il est préconisé de diluer SAFETY SHAMPOO dans de l'eau chaude.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Haute performance de lavage
- ✓ Compatible tous types d'équipement de lavage
- ✓ Nettoyant film routier en pré-pulvérisation

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

CRÈME LUSTRANTE MULTI SUPPORTS



SAFETY CREAM

SAFETY CREAM est une crème lustrante avec plusieurs applications à haut pouvoir rénovateur utilisant des constituants respectueux de l'environnement et non corrosifs pour la peau et sans silicones.

PRINCIPALES FONCTIONS

Nettoie et rénove

- ✓ Rayures carrosserie
- ✓ Peinture ternie
- ✓ Tableau de bord
- ✓ Pare choc
- ✓ Rétroviseurs

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



PRODUITS
D'ATELIER/MAINTENANCE

02

DÉGRIPPANT &
LUBRIFIANT



SAFETY DÉGRIPPANT

C'est une huile très fine pénétrante et protectrice à plusieurs fonctions. Elle est utilisée pour dégripper les assemblages rouillés. Sa pénétration remarquable permet d'entrer dans les espaces les plus fins et les plus profonds. SAFETY DÉGRIPPANT sert de protection contre la rouille pendant le stockage ou le transport. Il forme un film protecteur non salissant. On peut également l'appliquer sur des surfaces humides.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ Chasse l'humidité
- ✓ S'infiltrer en-dessous de l'eau
- ✓ Pouvoir nettoyant

CONDITIONNEMENTS

400 ml

DÉGRAISSANT RAPIDE &
NETTOYANT FREINS



SAFETY LUB DÉGRAISSANT

À base d'un mélange de nettoyants haute performance, huiles, graisses et autres salissures sont éliminées efficacement. Après dégraissage, le produit s'évapore rapidement permettant de continuer les opérations successives. Dégraissage et nettoyage des chaînes, chaînières, serrures, systèmes de frein, ressorts, glissières, roulements, pignons et autres pièces mécaniques... SAFETY LUB DÉGRAISSANT est également efficace pour nettoyer les contacts, gicleurs, pompes à essence et freins.

PRINCIPALES FONCTIONS

- ✓ S'évapore rapidement
- ✓ Nettoyant et dégraissant pour pièces mécaniques
- ✓ Dégraissant rapide

CONDITIONNEMENTS

500 ml



FICHES TECHNIQUES

Nos fiches techniques sont également téléchargeables sur www.safety-carb.com

ENTREZ DANS
LES DÉTAILS

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps



SC 5100

TRAITEMENT INTÉGRAL GAZOLE/FOD/GNR



PRÉSENTATION

Additif Gazole/Fioul/GNR issu de la plus récente technologie Européenne et testé par le GROUPE UTAC CERAM. Le SC 5100 convient pour tout type de moteurs diesel et de chaudières au fioul. Le SC5 100 est éligible aux primes CEE, partenaire de l'AIDEE.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Augmente l'indice de cétane • Double la durée de vie du carburant • Pouvoirs lubrifiant et antioxydant • Réduit la consommation : -3.1% mini. • Réduit les émissions de CO₂ : -3.2% • Ajout possible sous le point de trouble • Corrige la présence d'eau 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoie le système d'injection • Abaisse boues et sédiments • Antifigeant et défigeant • Élimine les parasites de toute nature • Nettoie le système d'injection, les FAP et vannes EGR
	DOSAGE	Préventif : 1 Litre/2000 Litres de carburant Curatif : 1 Litre/1000 Litres de carburant
MÉLANGE	Verser le SC 5100 avant remplissage pour un mélange totalement homogène	

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinté jaune
Densité	D 1298	0.900 - 0.915
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	2.4 - 2.6
Point de Fluidité °C	/	-30°
Point d'éclair °C	D 92	65°

Le SC 5100 est **biodegradable**, test en conformité avec les lignes directrices de l'OCDE 301F.

TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 590



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps



SC 5100 C+

TRAITEMENT INTÉGRAL GAZOLE/FOD/GNR



PRÉSENTATION

L'additif Gazole/Fioul/GNR SC 5100 se décline également en une version spécialement développée pour réduire de manière significative la consommation de carburant. C'est ainsi que le SC 5100 C+ reprend toutes les caractéristiques et propriétés de base du SC 5100 en surdosant les agents lubrifiant, décrassant et optimiseur de combustion.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Réduit la consommation • Lubrifie • Augmente l'indice de cétane de 2,7 points • Antifigeant • Préserve le stockage • Double la durée de vie du carburant 	<ul style="list-style-type: none"> • Antioxydant • Corrige la présence d'eau • Biocide/fongicide • Nettoie le système d'injection • Ajout possible sous le point de trouble
	DOSAGE	Préventif : 1 L/2000 L de carburant Curatif : 1 L/1000 L de carburant
MÉLANGE	Verser le SC 5100 C+ avant remplissage pour un mélange totalement homogène	

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinté jaune
Densité	D 1298	0.915 - 0.930
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	2.5 - 2.7
Point de Fluidité °C	/	-30°
Point d'éclair °C	D 92	65°

TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 590



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SC 5100 WINTER

TRAITEMENT INTÉGRAL GAZOLE/FOD/GNR



PRÉSENTATION

Évolution du traitement injection SC 5100 Gazole/FOD/GNR, le SC 5100 WINTER en reprend toutes les caractéristiques, avec une propriété antigel renforcée, permettant l'utilisation de Fioul, Gazole ou GNR par températures extrêmement basses.

UTILISATION

FONCTIONS	• Antigelant : - jusqu'à -31 °C (selon le type de carburant) - additivation possible sous le point de trouble - défige les carburants déphasés jusqu'à -7 °C	• Antioxydant • Corrige la présence d'eau • Biocide/Fongicide • Réduit la consommation • Nettoie le système d'injection • Préserve le stockage
	• Lubrifie • Augmente l'indice de cétane	
DOSAGE	Préventif : 1 L/2000 L de carburant	Curatif : 1 L/1000 L de carburant
MÉLANGE	Verser le SC 5100 WINTER avant remplissage pour un mélange totalement homogène	

RÉSULTATS* RAPPORT TLF	DOSAGE	FOD	GNR été	GNR hiver	B0 été	B0 hiver	GNR Bio free
0L		-4 °C	0 °C	-15 °C	-9 °C	-21 °C	-21 °C
1L/2000L		-13 °C	-13 °C	-22 °C	-16 °C	-28 °C	-30 °C
1L/1000L		-16 °C	-16 °C	-25 °C	-21 °C	-29 °C	-31 °C

*Tests réalisés par un laboratoire indépendant

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinte bleu
Densité	D 1298	0.900 - 0.915
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	2.6 - 2.8
Point d'éclair °C	D 92	65°

TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 590



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SAFETY FILTER

PROTECTION DES FILTRES À GAZOLE CONTRE LE FROID



PRÉSENTATION

SAFETY FILTER est la solution pour isoler vos filtres du froid. Conçu en kevlar et néoprène, il protège des températures les plus basses. En hiver, il évite que le carburant fige dans le filtre fortement refroidi par la soufflerie. Il s'ajuste par découpe à la taille du filtre grâce à ses divers points de couture. Avec une mise en œuvre facile et rapide, et de taille ajustable, c'est la solution originale et efficace pour un hiver sans gazole qui gèle.

UTILISATION



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

FILTRE	AVANT DÉMARRAGE	APRÈS DÉMARRAGE
Avec	Hors gel	Hors gel
Sans	-8 °C	-27 °C

DIMENSIONS

350x300 mm et 450x300 mm



Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SC 5100 EXTRA LUB

TRAITEMENT INTÉGRAL GAZOLE/FOD/GNR



PRÉSENTATION

L'additif Gazole/Fioul/GNR SC 5100 se décline également en une version extra lubrifiante spécialement développée pour les environnements sujets à forte condensation comme les régions tropicales ou pays à forte amplitude thermique. Cet additif appelé le SC 5100 EXTRA LUB reprend toutes les caractéristiques et propriétés de base du SC 5100 en renforçant notamment la lubrification et l'élimination de l'eau contenu dans le carburant.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifie Augmente l'indice de cétane Antifigeant Préserve le stockage Antioxydant 	<ul style="list-style-type: none"> Corrige la présence d'eau Biocide/fongicide Réduit la consommation Nettoie le système d'injection
	DOSAGE	Préventif : 1 L/2000 L de carburant
MÉLANGE	Verser le SC 5100 EXTRA LUB avant remplissage pour un mélange totalement homogène	

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinté jaune
Densité	D 1298	0.915 - 0.930
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	2.5 - 2.7
Point de Fluidité °C	/	- 30°
Point d'éclair °C	D 92	65°

TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 590



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SC 5200

BIOCIDE BACTERIA CARB



PRÉSENTATION

Le SC 5200 est une version bactéricide du SC 5100 qui contient des agents antimicrobiens spécifiques afin de combattre et de résoudre les problèmes de contamination et de détérioration des carburants. Le SC 5200 contient un conservateur et désinfectant pour les carburants diesel, les huiles de chauffage, le fioul lourd, le kérosène et les carburants d'aviation.

UTILISATION

CARBURANT	DOSAGE POUR CONTAMINATION			TEMPS DE RÉTENTION
	Préventif	Normale	Sévère	
Kérosène	1 L/9000 L (111 ppm)	1 L/6000 L (165 ppm)	1 L/3000 L (330 ppm)	12h : Préventif - Normale 10h : Sévère
Fioul lourd	1 L/6000 L (165 ppm)	1 L/3000 L (330 ppm)	1 L/1000 L (1000 ppm)	12h : Préventif - Normale 10h : Sévère
Gazole FOD GNR	1 L/6000 L (165 ppm)	1 L/3000 L (330 ppm)	1 L/1000 L (1000 ppm)	12h : Préventif - Normale 10h : Sévère

Ajouter le SC 5200 dans la cuve de stockage avant remplissage pour un mélange totalement homogène.

PROPRIÉTÉS

ESSAI	SPÉCIFICATION
Aspect	Liquide teinté jaune
Odeur	Légère
Masse volumique (20 °C)	1.050 - 1.060 g/cm ³
Indice de réfraction (20 °C)	1.4390 - 1.4450
Solubilité	Eau, alcool et glycols légers

CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 5500

MASQUANT ODEUR CARBURANT



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000



PRÉSENTATION

Le SC 5500 au parfum de Chlorophylle verte est un masquant d'odeur destiné à traiter le Gazole, Fioul et GNR afin de neutraliser les effluves perçus lors du remplissage des cuves. Le SC 5500 est issu de la technologie de la parfumerie et est compatible avec tout autre additif de carburant.



UTILISATION

1 litre pour 20 000 litres de carburant.



PROPRIÉTÉS

COMPOSITION	Mélange de composants aromatiques naturels et synthétiques
NOTE OLFACTIVE	Verte - Fruits secs
COULEUR	Incolore à jaune pâle
SOLUBILITÉ AU SOLVANT	Ethanol
HYDRO-SOLUBILITÉ	Insoluble dans l'eau
ÉTAT PHYSIQUE	Liquide
DENSITÉ RELATIVE (20 °C)	[0.999 ; 1.009]
INDICE DE RÉFRACTION (20 °C)	[1.494 ; 1.504]
POINT D'ÉCLAIR °C	87.0



TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 590



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 5600

ANTI-MOUSSE CARBURANT



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000



PRÉSENTATION

Le SC 5600 est un copolymère non-hydrolysable silicone-glycol. Il a été développé pour être utilisé dans les carburants Gazole/FOD/GNR où le contrôle de la mousse, de l'onctuosité, des propriétés de mouillage et de la tension de surface de dépression sont souhaités.



UTILISATION

16 ppm ou 1 litre pour 60 000 litres de carburant.



PROPRIÉTÉS

APPARENCE	Liquide, incolore
COULEUR	Paille à jaune clair
VISCOSITÉ CST À 25 °C	1,800
GRAVITÉ SPÉCIFIQUE À 25 °C	1.04
POINT DE TROUBLE °C	45
POINT D'ÉCLAIR °C	180
INDICE DE RÉFRACTION À 25 °C	1.45
SOLUBILITÉ	Eau, alcool



TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 590



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SAFETY BLUE

SOLUTION AdBlue® ADDITIVÉE



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

SAFETY BLUE est un produit de nouvelle génération permettant d'améliorer la qualité de l'AdBlue® et d'éviter l'obstruction du système SCR (Selective Catalytic Reduction). Cet additif, en plus de réduire les rejets d'azote des échappements des véhicules et engins diesel, permet d'éviter la cristallisation blanchâtre d'acide cyanurique bien connue lorsque les températures extérieures frôlent les -11 °C ; le matériel n'étant pas équipé de réchauffeur ou n'ayant pas une température d'échappement suffisante pour une bonne dispersion de l'AdBlue®. Mélangé dans l'AdBlue®, il permet le fonctionnement optimal du SCR tout en assurant la longévité et le fonctionnement du pot catalytique et optimisera les coûts de fonctionnement en limitant les coûts de maintenance.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> Évite la cristallisation de l'AdBlue® et l'obstruction progressive voire complète du système SCR d'échappement par la formation d'un dépôt rendant impossible l'utilisation du véhicule. Meilleure pulvérisation du produit Favorise une exploitation optimale et sans contrainte de votre flotte de véhicules quelles que soient les conditions d'utilisation.
DOSAGE	1 Litre/1 000 Litres d'AdBlue®
MÉLANGE	Verser le SAFETY BLUE directement dans la cuve de stockage de l'AdBlue® idéalement avant remplissage de la cuve. Au besoin, pour une bonne homogénéisation du mélange, il est conseillé d'effectuer un brassage en créant un circuit fermé par action de la pompe et du pistolet AdBlue® directement dans la cuve AdBlue®.

PROPRIÉTÉS

MATIÈRES ACTIVES %	100%	ASPECT	Liquide incolore
DENSITÉ	0.95	ODEUR	Glycolée
POINT ÉCLAIR	>65 °C	TEMPÉRATURE LIMITE DE STOCKAGE	-15 °C

Le SAFETY BLUE est testé en conformité avec les lignes directrices ISO 22241.

TESTS EFFECTUÉS



Test de conformité à la norme AdBlue® ISO 22241/1 effectué par **SGS**

CONDITIONNEMENTS

Bidon de 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, fût de 210 L et IBC de 1 000 L.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 5000

TRAITEMENT INTÉGRAL ESSENCE



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Additif Essence multifonctionnel issu de la plus récente technologie Européenne. Le SC 5000 convient pour tout type de moteurs essence, avec ou sans plomb, qu'ils soient catalysés ou non.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> Réduit les émissions de fumées et de particules Permet une meilleure pulvérisation du carburant Nettoie le système d'injection Réduit les risques de grippage des injecteurs Double la durée de vie du carburant 	<ul style="list-style-type: none"> Rétablit le bon fonctionnement de l'injecteur Optimise les performances du moteur Corrige la présence d'eau Antioxydant Lubrifie
DOSAGE	Préventif : 1 Litre / 2 000 Litres d'Essence	Curatif : 1 Litre / 1 000 Litres d'Essence
MÉLANGE	Verser le SC 5000 avant remplissage pour un mélange totalement homogène	

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinté jaune
Densité	D 1298	0.900 - 0.915
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	2.4 - 2.6
Point de Fluidité °C	/	-30°
Point d'éclair °C	D 92	65°

Le SC 5000 est **biodegradable**, test en conformité avec les lignes directrices de l'OCDE 301F.

TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 228



CONDITIONNEMENTS

250 Ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 5000 BOOST

TRAITEMENT INTÉGRAL ESSENCE



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Évolution du traitement intégral essence SC 5000, le SC 5000 BOOST en reprend les caractéristiques, en incluant des agents améliorant l'indice d'octane. Particulièrement préconisé pour les carburants comportant de l'éthanol tel que l'E10 et l'E85 qui sont plus agressifs vis-à-vis des moteurs, le SC 5000 BOOST permet de protéger les sièges de soupapes et améliore la lubrification générale du moteur. Il apporte aussi souplesse, rendement et réduction de la consommation de votre véhicule.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Augmente l'indice d'octane • Réduit les émissions de fumées et de particules • Permet une meilleure pulvérisation du carburant • Réduit les risques de grippage des injecteurs • Rétablit le bon fonctionnement de l'injecteur 		<ul style="list-style-type: none"> • Optimise les performances du moteur • Nettoie le système d'injection • Corrige la présence d'eau • Lubrifie • Double la durée de vie du carburant 	
DOSAGE	Préventif : 1 L / 2 000 Litres d'Essence Curatif : jusqu'à 3 L / 1 000 L d'Essence			
MÉLANGE	Verser le SC5000 BOOST avant remplissage pour un mélange totalement homogène			



PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinté jaune/vert
Densité	D 1298	0.900 - 0.915
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	2.4 - 2.6
Point de Fluidité °C	/	-30°
Point d'éclair °C	D 92	65°

Produit photosensible, ne pas exposer à la lumière et aux UV.

TESTS EFFECTUÉS

Norme EN 228



CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC JET 1000

TRAITEMENT INTÉGRAL KÉROSÈNE



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Issu d'une technologie développée au Canada, le SC JET 1000 présente plusieurs fonctionnalités dans un seul produit. Compatible uniquement avec les moteurs fonctionnant au kérosène (les turboréacteurs par exemple), le SC JET 1000 préserve la qualité du carburant lors des stockages prolongés dans des conditions climatiques extrêmes.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Antigivrant • Antibactérien • Antioxydant • Dispersant d'eau • Biodégradable à 95% 		<ul style="list-style-type: none"> • Améliorant combustion • Nettoyant circuit d'alimentation • Réduit les émissions de fumées et de particules 	
DOSAGE	Préventif : 1 Litre/2000 Litres		Curatif : 1 Litre/1000 Litres	
MÉLANGE	Verser le SC JET 1000 avant remplissage pour un mélange totalement homogène			

PROPRIÉTÉS

ESSAI	SPÉCIFICATION
État physique à 20 °C	Liquide
Couleur	Incolore
Odeur	Caractéristique
Point d'ébullition final (°C)	194 °C
Pression vapeur (20 °C)	0,13
Densité	1.02
Solubilité dans l'eau	Totale
Point d'ignition (°C)	96,1 °C (ASTM G93)

TESTS EFFECTUÉS

Norme Jet A-1



CONDITIONNEMENTS

250 Ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 5100 HEAVY

TRAITEMENT INTÉGRAL FIOUL LOURD



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Développé par nos laboratoires, le SC 5100 HEAVY résout les problèmes liés à l'utilisation du fioul lourd : excès d'air lors de la combustion, émission de fumées, NOx, dépôt de suies sur les surchauffeurs ou faible efficacité des brûleurs. Sa récente évolution accompagne la transition vers des carburants marins diesel à faible teneur en soufre.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> Corrige la présence d'eau Détruit et élimine les parasites de toute nature Dissout et élimine les boues, les asphaltènes et les résines Optimise le spray et la combustion Améliore l'efficacité des brûleurs et préserve les filtres 	<ul style="list-style-type: none"> Double la durée de stockage des carburants Pouvoirs lubrifiant et antioxydant Réduit la consommation, les émissions de CO₂ et les coûts de maintenance Non agressif vis-à-vis des matériaux
	DOSAGE	Préventif : 1 Litre/4 000 Litres
MÉLANGE	SC 5100 HEAVY s'additive par pompe doseuse sur la ligne d'alimentation des brûleurs, ou directement dans les cuves de stockage durant les dépotages de fioul lourd	

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinté jaune
Densité	D 1298	0.95 +/- 0.2
Odeur	/	Solvantée
pH	/	Sans
Point d'éclair °C	D 92	65° (vase clos), 69° (vase ouvert)

Le SC 5100 HEAVY est **biodegradable**, test en conformité avec les lignes directrices de l'OCDE 301F.

TESTS EFFECTUÉS

Norme CSR 500



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 5400

NETTOYANT FILTRE À PARTICULES



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Le SC 5400 désengorge et régénère les filtres à particules obstrués, sans démontage, et donc évite les coûts de réparation afin d'effectuer la régénération manuelle du filtre à particules obstrué. Il favorise la combustion complète des particules de suie. Il est particulièrement performant en cas de parcours urbains fréquents. Il rend le filtre nettement plus efficace et donc, joue un rôle majeur pour l'environnement.

- ✓ Traitement pour tout moteur diesel équipé de filtre à particules
- ✓ Compatible avec gazole et bio-gazole
- ✓ Peut être utilisé en combinaison avec les systèmes de régénération incorporés

UTILISATION

1. Verser le contenu d'un flacon SC 5400 dans le réservoir (30 à 60 litres de carburant) avant remplissage.
2. Pour une efficacité maximale lors d'un traitement curatif, effectuer un trajet autoroutier d'environ 20 minutes à un régime supérieur à 3500 tr/min de manière à ce que celui-ci soit constant (si nécessaire, utiliser un rapport de boîte de vitesse intermédiaire afin d'obtenir ce régime moteur).
3. Refaire le plein le plus tard possible, afin d'éviter la dilution du produit.

- ✓ Compatible tout moteur équipé de filtre à particules, additivés ou non
- ✓ Pour un traitement préventif, renouveler celui-ci une à deux fois par an, ou plus fréquemment en cas de parcours urbains fréquents

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Limpide, jaunâtre
Densité	D 1298	0,81 +/- 0,02
Point d'éclair °C	D 92	67°

One-Shot de 1 Litre

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L



tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 6000

ANTI-CONSOMMATION D'HUILE



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Le SC 6000 est constitué d'une combinaison de polymères et de stabilisants dans un support minéral. Cet additif est spécialement conçu pour prévenir des consommations excessives d'huile de certains moteurs.

- ✓ Réduit la consommation anormale
- ✓ Améliore la compression
- ✓ Restaure l'action des additifs neutralisants et antioxydants

UTILISATION

FONCTION	Éviter la surconsommation d'huile moteur
DOSAGE	1 flacon dans le carter moteur
MÉLANGE	Verser le contenu du flacon du dans le carter, 300 ML étant suffisants jusqu'à 5 L d'huile

NOTA : Si, toutefois, la consommation d'huile ne se réduisait pas de façon significative, ajouter un second flacon

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Clair et limpide
Densité	D 1298	0.870 - 0.875
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	180 - 217
Viscosité	Ford Cup 4	/
Indice de réfraction à 20 °C	DIN 51423	1.4830
Point d'éclair °C	D 92	/

CONDITIONNEMENTS

300 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 6100

ANTI-FRICTION & ANTI-USURE MOTEUR



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Le SC 6100 est un concentré multifonctionnel, issu de la plus récente technologie en matière de lubrifiants. Cet additif contient de puissants composés lubrifiants qui, grâce à leurs propriétés d'accrochage sur les métaux, forment un film antifriction sur leur surface ; ceci améliore de façon significative la qualité de l'huile moteur entraînant de ce fait un impact favorable sur la mécanique. L'additif Antifriction & Anti-usure est recommandé pour toutes les huiles-moteurs : minérales, semi-synthétiques et synthétiques, mono et multigrades.

Essence ou diesel, y compris avec turbo ou catalyseur.

UTILISATION

FONCTION	Réduit l'usure moteur
DOSAGE	1 flacon dans le carter moteur
MÉLANGE	Ajouter à l'huile moteur le contenu de 1 flacon après chaque vidange ou entre celles-ci

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Couleur verte, brillante et claire
Densité	D 1298	150 - 180
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	6 - 8
Indice de réfraction à 20 °C	DIN 51423	1.4865 - 1.4930
Point d'éclair °C	D 92	255°

CONDITIONNEMENTS

300 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SC 6200

ANTI-FUITE D'HUILE MOTEUR, BOITE, PONT



PRÉSENTATION

Le SC 6200 est un additif qui contient des régénérateurs de joints et bagues et des dissolvants de dépôts, éliminant les fuites d'huile de carters et de boîtiers de direction assistée. Il régénère l'élasticité des joints et bagues d'étanchéité en caoutchouc du vilebrequin, arbre à cames et guides de soupapes.

N'influence ni la qualité et la viscosité de l'huile, ni l'espacement des vidanges.
Compatible avec toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques, mono et multigrades.

- ✓ Colmate les fuites d'huile sauf en cas de défauts mécaniques
- ✓ Restaure le volume et l'élasticité d'origine aux joints et bagues
- ✓ Nettoie les pièces mécaniques du moteur
- ✓ Évite les taches d'huile dans les garages et parkings

UTILISATION

FONCTION	Éradiquer les fuites
DOSAGE	1 flacon dans le carter moteur ou le carter boîte de vitesse
MÉLANGE	Verser le contenu du flacon dans le carter, 300 ML étant suffisants jusqu'à 5 L d'huile. Pour la boîte ou le pont, ne pas dépasser 10% d'additif par rapport au volume d'huile

NOTA : Ne pas vidanger avant 1 000 km minimum

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Clair et limpide
Densité	D 1298	0.890 - 0.895
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	8.10 - 8.80
Indice de réfraction à 20 °C	DIN 51423	1.4765 - 1.4840
Point d'éclair °C	D 92	75 - 80

CONDITIONNEMENTS

300 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SC 6300

ANTI-FRICTION & ANTI-USURE BOITE DE VITESSE



PRÉSENTATION

Le SC 6300 est un traitement anti-usure pour boîtes de vitesses manuelles et ponts. Cet additif à base d'huiles hydrauliques renforcées qui, grâce à leurs bonnes propriétés d'adhérence sur les métaux et du fait de leurs coefficients de frottement extrêmement faibles, forment un film anti-friction lubrifiant à la surface des pignons ; ceci procure une protection optimale contre l'usure, l'oxydation, la rouille et la corrosion.

- ✓ Compatible avec les types de lubrifiants suivants : huiles pour boîtes de vitesses de véhicules type API, GL4, GL5, GL6 et huiles pour engrenages industriels.
- ✓ Huile de nature semi-synthétique.
- ✓ À utiliser uniquement dans les boîtes de vitesses manuelles et automatiques.

UTILISATION

FONCTION	Réduit l'usure boîte de vitesse
DOSAGE	1 flacon dans le carter boîte de vitesse
MÉLANGE	Soutirer 10% du volume d'huile de pont ou de boîte et le remplacer par le SC 6300, ou après vidange, ajouter à raison de 10% du volume total d'huile neuve

PROPRIÉTÉS

ESSAI	SPÉCIFICATION
Densité à 15 °C	0.865
Viscosité cSt à 40 °C	15
Viscosité cSt à 100 °C	3.3
Indice de viscosité	98
Point de congélation °C	-30
TBN mg KOH/g	1
Couleur	L 0.5
Point d'éclair °C	175

CONDITIONNEMENTS

300 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 6400

NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Le SC 6400 est un composé de produits ayant la capacité de mettre en suspension dans l'huile les dépôts fixés et boues noires, en vue de les évacuer par vidange. Nettoie l'intérieur des moteurs, des systèmes hydrauliques (poussoirs de soupapes), ainsi que des logements de segments.

Prévient la contamination de l'huile neuve par des résidus d'huile usée, ce qui permet de profiter de ses qualités pour une lubrification optimale du moteur.

- ✓ Compatible avec tous types de motorisations essence ou Diesel, turbo avec ou sans pot catalytique.

UTILISATION

1. Avant de vidanger l'huile, mettre le moteur à température de fonctionnement optimale
2. Ajouter le contenu du flacon SC 6400 dans le carter
3. Une boîte suffit jusqu'à 5 L de volume d'huile. Au-delà, doubler la dose
4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 15 à 20 minutes
5. Vidanger l'huile encore chaude
6. Changer **impérativement** le filtre à huile avant de remettre l'huile neuve

NOTA : Idéalement, répéter le traitement avant chaque vidange

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Clair et limpide
Densité	D 1298	0.890 - 0.920
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	6 - 8
Viscosité	Ford Cup 4	/
Indice de réfraction à 20 °C	DIN 51423	1.4715 - 1.4725
Point d'éclair °C	D 92	/

CONDITIONNEMENTS

300 Ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SC 7000

ANTI-FUITE RADIATEUR



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Le SC 7000 est un additif qui produit une dispersion aqueuse de microparticules ayant la faculté de boucher les fuites du radiateur et du système de refroidissement.

- ✓ Colmate les fissures et fuites du radiateur et du bloc moteur
- ✓ Évite l'infiltration accidentelle d'eau dans le moteur
- ✓ Assure le bon fonctionnement de la pompe à eau
- ✓ Compatible avec tous les antigels et fluides de refroidissement courants

UTILISATION

FONCTION	Éradiquer les fuites
DOSAGE	1 flacon dans le système du circuit de refroidissement
MÉLANGE	Après avoir bien agiter le flacon, mettre le moteur en marche puis verser lentement le contenu du flacon SC 7000 dans le réservoir de liquide de refroidissement lorsque l'eau est chaude

NOTA : Vérifier ensuite le niveau du liquide de refroidissement. 300 ml suffisent pour traiter la totalité du circuit de refroidissement (4 à 12 Litres)

PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide brun
Densité à 25 °C	ISO 3675 kg/L	1,005
Viscosité cSt à 20 °C	ASIM D 445	3,10
Viscosité à 15 °C	Ford Cup 4	35 - 40
Point d'inflammabilité	ASIM D 93 °C	66 °C
PH -5% dans l'eau	D1287	7,5 - 9

CONDITIONNEMENTS

300 Ml, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SC 7100

DÉTARTRANT & DÉSHUILANT RADIATEURS



PRÉSENTATION

Spécialement formulé pour le traitement multifonctionnel des circuits d'eau, le SC 7100 est une préparation spécifique évitant les problèmes dus à la corrosion et diminue la formation de tartre et de boue.

UTILISATION

1. Secouez et ajoutez le SC 7100 dans le circuit ou 5% de la capacité du circuit
2. Faire tourner le moteur 30 min ou parcourir 30 à 50 km
3. Purgez le circuit et le rincez à l'eau claire
4. Le remplir à nouveau avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur
5. Protégez le système en utilisant le SC 7000 Antifuite

PROPRIÉTÉS

ESSAI	SPÉCIFICATION
Aspect	Liquide incolore à ambrée
Densité	1,20 ± 0.05
pH	6,7°
Solubilité	Entièrement soluble dans l'eau

CONDITIONNEMENTS

300 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

ROCK DRILL 222

HUILE DE FORAGE DE ROCHES



PRÉSENTATION

Lubrifiant de forage éco-compatible à hautes performances, ROCK DRILL 222 convient à la lubrification des machines de forage de roches utilisées notamment lors de constructions de bâtiments, de routes et ponts, lors de constructions portuaires... Il est également au service des carrières de tous genres (agrégats, calcaire, industrie chimique) et des exploitations minières de surface ou sous terre.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Non toxique, biodégradabilité rapide • Excellentes propriétés lubrifiantes, même dans des conditions extrêmes (très basses températures) • Ne forme aucun dépôt, ni interne au système, ni externe • Assure une grande disponibilité des machines 	<ul style="list-style-type: none"> • Assure une grande sécurité de fonctionnement • Performances techniques maximales • Contribue à la protection de l'environnement grâce à sa biodégradabilité rapide
COMPOSITION	Lubrifiant à base d'esters rapidement biodégradables issus de ressources naturelles renouvelables	
MODE D'EMPLOI	Lors du passage à ROCK DRILL 222, le réservoir ne doit pas être rincé. ROCK DRILL 222 ne développe cependant toutes ses caractéristiques qu'à l'état pur. Il peut arriver que le passage à ROCK DRILL 222 entraîne la libération d'éventuels dépôts et résinifications internes ou externes causés par les lubrifiants utilisés précédemment.	

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DENSITÉ EN G/CM ³	VISCOSITÉ EN MM ² /S	POINT D'ÉCLAIR CLEVELAND EN °C	POINT D'ÉCOULEMENT EN °C
0.950	env. 220	> 230	-33

CONDITIONNEMENTS

5 L, 20 kg, 180 kg, IBC 900 kg

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SAFETY LUB MP2

MONTAGE, ANTI-CORROSION, ANTI-GRIPPAGE ET ANTI-USURE



PRÉSENTATION

Emploi préventif lors du montage. Protection totale contre la corrosion, le grippage et l'usure.

SAFETY LUB MP2 est une pâte protectrice et lubrifiante contenant de très fines particules métalliques dans un support spécial d'hydrocarbure. Il protège les pièces métalliques dans les conditions les plus extrêmes de chaleur, de pression et d'environnement. SAFETY LUB MP2 assure une protection totale contre la corrosion, le grippage et l'usure.



UTILISATION

- ✓ Pâte protectrice et lubrifiante pour le boulonnage, les assemblages coulissants et les pièces d'usure des chariots élévateurs, des grues et autres engins de transport et de terrassement.
- ✓ Longévité accrue des batteries des chariots élévateurs électriques à fourche grâce à une meilleure lubrification des galets et des glissières verticales.
- ✓ Boulonnage des échangeurs de chaleur, des compresseurs, des blocs-moteurs...
- ✓ Facilite le montage et le démontage des assemblages coulissants et à la presse : roues dentées, busseles, axes, clavettes...
- ✓ Lubrifie et prévient le grippage des tiges de soupapes, des tiges filetées de vannes à vapeur, des pivots, des glissières de machines-outils...

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Résiste à : eau douce et salée, vapeur, cycles d'échauffement et de refroidissement, intempéries • Homogénéité constante • Coefficient de friction faible • Empêche le galvanisme et l'électrolyse entre métaux dissemblables • Protège contre les dépôts de calcaire 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifie les caoutchoucs synthétiques et naturels • Inerte à la plupart des gaz • Imperméable aux solutions alcalines concentrées • Empêche le piquage des pièces en acier inoxydable • S'étend très bien, économique • Très bon conducteur d'électricité
COMPOSITION	Contient une base d'huile de haute qualité avec des particules de graphite, cuivre et aluminium. La qualité est garantie pendant 2 ans lors d'un stockage en dessous de 50 °C en récipient fermé.	
MÉLANGE	Mélange homogène colloïdal qui reste stable sans durcir, sans couler et sans s'évaporer. Son homogénéité étant constante, il est superflu de le remuer avant l'emploi.	

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- ✓ Combinaison unique de cuivre, aluminium et graphite
- ✓ Particules de 0 à 40 micromètres
- ✓ Températures de -188 à 958 °C
- ✓ Résiste à des pressions de 500 kg VKA
- ✓ Résiste aux solutions diluées d'acide chlorhydrique, sulfurique et nitrique

COULEUR	Gris - Argenté
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	-188 à +958 °C
PARTICULES	0 - 40 micron
POIDS SPÉCIFIQUE	1.21
NLGI CLASS	1 à 2
POINT DE GOUTTE	200 °C
PÉNÉTRATION TRAVAILLÉE	285 - 335
TEST CORROSION CUIVRE 24H-100 °C	1



CONDITIONNEMENTS

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	CONTENU
NSA-16NF	Aérosol	400 ML x12

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

SAFETY LUB B1

LUBRIFICATION BRAS GRUES TÉLESCOPIQUES



PRÉSENTATION

SAFETY LUB B1 est un lubrifiant développé pour les surfaces de glissement. Extrêmement adhérent et fortifié avec des additifs EP et PTFE, il est idéal pour la lubrification de surfaces de glissement soumises à de fortes pressions, à l'eau, à la poussière, aux températures et aux chocs. À base d'une formulation solvantée, SAFETY LUB B1 est pulvérisé en couche fine et uniforme directement sur les surfaces. Après l'évaporation du solvant, il se forme un film lubrifiant tenace et protecteur.



UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> Extrêmement adhérent Résiste à l'eau Très haute résistance aux pressions Bonne protection anti-corrosion Fonctionnement longue durée Structure tenace avec propriétés étanchéifiantes Super glissement métal/métal : PTFE 	<ul style="list-style-type: none"> Super glissement métal/plastique et plastique/plastique Facile à appliquer : pulvérisateur, rouleau, brosse Économique : pulvérisable en fine couche, longue durée Température : -20 °C à 120 °C (140 °C temporaire)
APPLICATION	<ul style="list-style-type: none"> Grues télescopiques Surfaces en frottement, également en matières synthétiques/plastiques Lubrification des charnières accouplements, vis sans fin... 	
MODE D'EMPLOI	Appliquer à l'aide d'un pulvérisateur, rouleau ou brosse équipé d'un joint viton. Pour un meilleur résultat, nettoyer et dégraisser les surfaces préalablement. Important : Bien agiter avant emploi.	



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CLASSIFICATION	DIN 51502 KPF2K 20
COULEUR	Blanche
HUILE DE BASE	Minérale
ÉPAISSISSEUR	Lithium
ADDITIFS	EP + PTFE
CONSISTANCE	Class NLGI DIN 51818 1-2
VISCOSITÉ HUILE DE BASE	320 mm/s
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	-20 °C à 120 °C (140)
POINT DE GOUTTE	190 °C

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

PROTECTION ANTICORROSION	DIN 51802 0-0
CORROSION SUR CUIVRE	DIN 51811 1-120
RÉSISTANCE À L'EAU (STATIQUE)	DIN 518-7 1-90
TIMKEN TEST	ASTM D2509 30 lbs
PROTECTION USURE	DIN 51350-4 2800
CHARGE DE SOUDURE	3000 N

Le produit (mélange graisse/solvant) est à secouer avant utilisation.



CONDITIONNEMENTS

20 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

SAFETY LUB C3

LUBRIFICATION PROTECTION CÂBLES



PRÉSENTATION

SAFETY LUB C3 est spécialement développé pour la lubrification et l'entretien des câbles.

- ✓ À base d'une formulation spéciale liquide.
- ✓ Contient un solvant pour rendre le produit liquide et pénétrant pendant l'application.
- ✓ Pulvériser une couche fine et uniforme direct sur les câbles.
- ✓ Après vaporisation (2 - 8 heures), il se forme un film tenace, lubrifiant et protecteur.
- ✓ Extrêmement pénétrant, adhérent, hydrophobe, résiste au délavage.
- ✓ Semi translucide, permet une inspection efficace des câbles.
- ✓ S'applique par simple pulvérisateur à main, pulvérisateur professionnel, brosse ou rouleau.
- ✓ Si possible préalablement, nettoyer au maximum les câbles.



UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Simple en application • Excellente protection • Très adhérent • Semi-transparent, permet le contrôle visuel 	<ul style="list-style-type: none"> • Pénétration en profondeur • Très résistant au délavage par l'eau et l'eau de mer • Relativement sec contre accumulation de poussières et saletés
APPLICATION	<ul style="list-style-type: none"> • Câbles dans le domaine d'installations dans l'eau et l'eau de mer, mines et carrières, industrie, matériels travaux publics... • Câbles de levage de grues, écluses, élévateurs... <p>SAFETY LUB C3 a été développé spécialement pour les applications OFF-SHORE mais s'utilise très bien dans d'autres secteurs.</p>	
MODE D'EMPLOI	<ul style="list-style-type: none"> • Livré en état liquide, s'applique par pulvérisateur, brosse ou rouleau (nettoyer préalablement les câbles au maximum) • Après vaporisation du solvant, il se forme un film tenace, lubrifiant et protecteur • Temps de séchage (2 à 8 heures) dépend de la température et de l'ambiance atmosphérique • Température idéal pour l'application : 20 °C <p>Important : Bien agiter le bidon avant emploi</p>	

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

COULEUR	-	Vert - Transparent
POINT D'INFLAMMATION	DIN ISO 22719 (Liquide)	> 63 °C
POINT DE GOUTTE	DIN 51801, part 2	> 90 °C
POINT DE CONTRÔLE (75G/M²) PRODUIT DE BASE	DIN 52012	< -40 °C
VISCOSITÉ À 50 °C	DIN 53015	12 - 20 mm ² /s
PÉNÉTRATION DU PRODUIT DE BASE	DIN 51580	130 - 170 1/10 mm
COEFFICIENT FRICTION PRODUIT DE BASE 20 °C	DIN 21258 4.1	0,35 - 0,40
ANTI-CORROSION (SELON KESTERNICH)	DIN 50018, 0.2 S	Pas de rouille
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	-	< 30 °C



CONDITIONNEMENTS

5 L, 30 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

SAFETY CONVEYOR MACHINE GREASE



PRÉSENTATION

Graisse avec 3% de Bisulfure de Molybdène pour les services les plus sévères.

Grâce au Bisulfure de Molybdène, les coefficients de friction sont réduits, diminuant ainsi l'usure des éléments lubrifiés. Parallèlement, il est capable de garantir une couche solide lubrifiante dans des conditions extrêmes, en diminuant les contacts métal-métal.



UTILISATION

- ✓ Lubrification de roulements opérant sous fortes charges et basses vitesses.
- ✓ Éléments mécaniques soumis à des charges glissantes.
- ✓ Boulons, couronnes dentées, articulations, guides, glissières, paliers, couronnes d'orientation, articulations...
- ✓ Points de lubrification stratégique, où il est requis une graisse ayant des propriétés de lubrification limite.

Convient à la lubrification des machines agricoles, engins de travaux publics, camions, mines, industrie de caoutchouc, centrale à béton, etc.

AVANTAGES	<ul style="list-style-type: none"> • Haute adhérence et onctuosité • Parfaite résistance aux chocs violents sous fortes charges • Excellente stabilité mécanique • Excellentes propriétés anti-corrosives, anti-oxydantes et anti-rouilles 	<ul style="list-style-type: none"> • Résiste au vieillissement, intervalle de graissage prolongé • Haute résistance en milieu humide • Bonne pompabilité même à basse température • Excellente tenue à la chaleur
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	De -20 à +120 °C avec des pointes à 150 °C	
DIN 51502	MPF2K-20-ISO-L-XBCEB-2	



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CLASSIFICATION/GRADE	DIN 51502	ISO 6743/9
NLGI2	MPFK-20	ISO-L-XBCEB-2

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET CHIMIQUES	STANDARD	VALEUR
Grade NLGI	DIN 51818	2
Nature du savon	-	Lithium
Couleur	Visuel	Noir
Teneur en bisulfure de molybdene	%	3
Viscosité de l'huile de base à 40 °C	ASTM D-445	100 - 150
Point de goutte, °C (°F)	ASTM D-2265	>185 (365)
Point d'inflammation, °C (°F)	ASTM D-93	>200 (392)
Résistance à l'eau, 3h, 90 °C (194 °F)	DIN 51807	1
Corrosion EMCOR	DIN 51082	0/0
FZG étapes	DIN 51354	>12
Test d'usure 4 billes (40 kg/1200 rpm, 75 °C/1h) usure cicatrice (mm)	ASTM D-2266	<0,40



CERTIFICATIONS



CONDITIONNEMENTS

400 g, 5 kg, 45 kg, 180 kg

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SM 1000 SAFETY MASK



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Détergent dégraissant masquant d'odeur bicomposant, spécialement conçu pour neutraliser les odeurs de carburant, en dégageant un agréable parfum de cerise.

UTILISATION

Agiter le flacon avant emploi pour mélanger les deux différentes phases du produit, puis vaporiser sur les surfaces dans les entours de la source des odeurs.

PROPRIÉTÉS

ESSAI	PHASE SUPÉRIEURE	PHASE INFÉRIEURE
Aspect	Liquide bleuté	Liquide teinté rose
Densité	0.800 - 0.815	0.950 - 1.050
pH	Non applicable	7.5 - 8.5
Point d'éclair °C	35°	> 100°
Parfum	Cerise	Cerise

Le SM 1000 offre un pouvoir de biodégradabilité très élevé, supérieur à 95%

CONDITIONNEMENTS

Pulvérisateur de 1 L, bidon de 5 L et 20 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SAFETY CLEANER NETTOYANT DÉGRAISSANT MULTI-USAGES



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Nettoyant concentré multiusage à 2 phases qui, mélangées, donnent un produit d'une redoutable efficacité.

FONCTIONS

- ✓ Haute performance
- ✓ Déshuilant
- ✓ Super-dégraissant
- ✓ Super-mouillant

UTILISATION

- DILUTIONS :
- ✓ **Nettoyant jantes : pur**
 - ✓ **Nettoyant moteur : 10%**
 - ✓ **Nettoyant sol : 1,5% - 5%**

Bien mélanger avant utilisation.
Les proportions sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction de la dureté de l'eau.
L'utilisation de l'eau chaude augmentera la performance.

PROPRIÉTÉS

ESSAI	RÉSULTAT
Aspect	Liquide 2 phases
Densité	0.950 - 0.980
pH	12
Point d'éclair °C	> 100 °C
Parfum	Citron

Mousse	
Biodégradabilité	

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L

pH **12** ALCALIN

Temps d'action **5 MIN**

Rinçage **HAUTE ET BASSE PRESSION**

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SAFETY RED

NETTOYANT JANTES & DÉCONTAMINANT PARTICULES DE FER



PRÉSENTATION

Nettoyant jantes efficace et simple d'utilisation, SAFETY RED redonne de la brillance à vos jantes sans brossage ! Produit au pH neutre, il est sans danger pour toutes les surfaces extérieures. Sa couleur rouge si particulière provient de ses composants, lorsque ceux-ci entrent en contact avec les résidus de métal présents dans les salissures.

FONCTIONS

- ✓ Décontaminant ferreux très efficace
- ✓ Produit non caustique et sans acide
- ✓ Utilisable sur toutes les surfaces, même les plus sensibles (alliage poli, aluminium, surfaces anodisées)
- ✓ Agit également sur les poussières de métal et sur la rouille

UTILISATION

- ✓ À appliquer pur sur la surface froide à l'aide d'un pulvérisateur
- ✓ Le produit devient rouge lorsque ses composants entrent en contact avec les particules de métal présentes dans la saleté
- ✓ Laisser agir et frotter uniquement si nécessaire
- ✓ Rincer à l'aide d'un nettoyeur haute pression

PROPRIÉTÉS

ESSAI	RÉSULTAT
Aspect	Liquide bleu
Densité	0.950 - 0.980
pH	7
Point d'éclair °C	> 100 °C
Parfum	Citron

Mousse	
Biodégradabilité	

pH
7
NEUTRE

Temps d'action

5 MIN

Rinçage

**HAUTE
PRESSION**

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

SAFETY SHAMPOO

SHAMPOOING CARROSSERIE & NETTOYANT FILM ROUTIER



PRÉSENTATION

Shampooing carrosserie et nettoyant film routier ultra concentré. Ses composants vous apporteront nettoyage, mousse et brillance dans un produit aux performances exceptionnelles.

FONCTIONS

- ✓ Haute performance de lavage
- ✓ Compatible tous types d'équipement de lavage
- ✓ Nettoyant film routier en pré-pulvérisation

UTILISATION

DILUTIONS :

- ✓ **Pré-pulvérisation : 6% - 20%**
- ✓ **Nettoyant du film routier : 2% - 6%**
- ✓ **Dégraissant : 4% - 8%**

Les proportions sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction de la dureté de l'eau. L'utilisation de l'eau chaude augmentera la performance. Contrôle optimal.

PROPRIÉTÉS

ESSAI	RÉSULTAT
Aspect	Liquide violet
Densité	0.950 - 0.980
pH	6
Point d'éclair °C	> 100 °C
Parfum	Citron

Mousse	
Biodégradabilité	

pH
6
NEUTRE

Temps d'action

5 MIN

Rinçage

**HAUTE
ET BASSE
PRESSION**

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SAFETY FRESH

DÉODORISANT INTÉRIEUR ALCOOLIQUE FRAICHEUR CITRON



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

Désodorisant alcoolique très puissant, il combat les mauvaises odeurs tout en laissant une sensation de fraîcheur dans votre véhicule.

FONCTIONS

- ✓ Combat les mauvaises odeurs
- ✓ Rafraichit votre intérieur
- ✓ Laisse un agréable parfum de citron
- ✓ Simple d'utilisation

UTILISATION

- ✓ À utiliser avec un vaporisateur.
- ✓ Vaporiser vers le haut dans un espace fermé.
- ✓ Attendre une trentaine de secondes la dispersion du produit avant de pénétrer dans l'espace traité.

PROPRIÉTÉS

ESSAI	RÉSULTAT
Aspect	Liquide jaune
Densité	0.950 - 0.980
Point d'éclair °C	35 °C
Parfum	Citron

Biodégradabilité

Temps d'action



30 SECONDES

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

tél. : 04 79 63 44 19 • fax : 04 50 35 68 59
email : contact@safety-carb.com
web : www.safety-carb.com
Archamps Technopole,
Bâtiment Alliance A
74160 Archamps

SAFETY CREAM

CRÈME LUSTRANTE MULTI-SUPPORTS



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

SAFETY CREAM est une crème lustrante avec plusieurs applications à haut pouvoir rénovateur utilisant des constituants respectueux de l'environnement et non corrosifs pour la peau et sans silicones.

FONCTIONS

- Nettoie et rénove :
- ✓ Rayures carrosserie
 - ✓ Peinture ternie
 - ✓ Tableau de bord
 - ✓ Pare choc rétroviseurs

UTILISATION

- ✓ Bien dépeussier les éléments à traiter
- ✓ Appliquer avec un chiffon doux ou une lingette microfibre

PROPRIÉTÉS

ESSAI	RÉSULTAT
Aspect	Liquide blanc
Densité	1.050 - 1.100
pH	7
Point d'éclair °C	> 100 °C
Parfum	Citron

Mousse

Biodégradabilité

pH

7

NEUTRE

CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.

SAFETY DÉGRIPPANT

DÉGRIPPANT ET LUBRIFIANT



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

SAFETY DÉGRIPPANT est une huile très fine pénétrante et protectrice à plusieurs fonctions. Elle est utilisée pour dégripper les assemblages rouillés. Sa pénétration remarquable permet d'entrer dans les espaces les plus fins et les plus profonds. SAFETY DÉGRIPPANT sert de protection contre la rouille pendant le stockage ou le transport. Il forme un film protecteur non salissant. On peut également l'appliquer sur des surfaces humides.

UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Chasse l'humidité • S'infiltrer en-dessous de l'eau • Pouvoir nettoyant • Dissout : graisse, huile, goudron, graphite, dépôt de carbone, tout en lubrifiant et protégeant les pièces traitées
APPLICATION	SAFETY DÉGRIPPANT s'utilise également comme huile lubrifiante pour chaînes, ressorts, outillages et petite mécanique.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

COULEUR	-	Jaune/Translucide
HUILE DE BASE	-	Minérale
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	-	-30 à +80 °C
POINT D'INFLAMMATION	DIN 51758	63 °C
POIDS SPÉCIFIQUE 15 °C	SEB181301	830 Kg/m³
VISCOSITÉ 40 °C	DIN 51562	2-3 mm²/s

CONDITIONNEMENTS

400 ML

SAFETY DÉGRAISSANT

DÉGRAISSANT RAPIDE ET NETTOYANT FREINS



PREMIUM
QUALITY
depuis 2000

PRÉSENTATION

SAFETY LUB DÉGRAISSANT est un dégraissant rapide à base d'un mélange de nettoyeurs haute performance. Huiles, graisses et autres salissures sont éliminées efficacement. Après dégraissage, le produit s'évapore rapidement permettant de continuer dans les plus brefs délais les opérations successives. Dégraissage et nettoyage des chaînes, chainières, serrures, systèmes de frein, ressorts, glissières, roulements, pignons et autres pièces mécaniques... SAFETY LUB DÉGRAISSANT est également efficace pour nettoyer les contacts, gicleurs, pompes à essence et freins.

UTILISATION

AVANTAGES	<ul style="list-style-type: none"> • Très efficace • S'évapore rapidement.
APPLICATION	Nettoyage/dégraissage des pièces mécaniques. Dégraissage avant la mise en peinture ou avant le collage.
MODE D'EMPLOI	Vaporiser sur les surfaces à dégraisser. Si nécessaire, commencer par frotter sur les salissures à l'aide d'une brosse ou d'un chiffon puis vaporiser ensuite le produit. Celui-ci s'évapore sans laisser de traces.

Ce produit est à base de solvant, il peut ainsi provoquer une réaction sur certains plastiques ou peintures. Il est conseillé de faire un essai avant utilisation. Récipient sous pression. À protéger contre les rayons solaires et à ne pas exposer à une température supérieure à 50 °C. Ne pas vaporiser vers une flamme ou un corps incandescent. Conserver à l'écart de toute source d'ignition. Ne pas fumer. Conserver hors de la portée des enfants.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

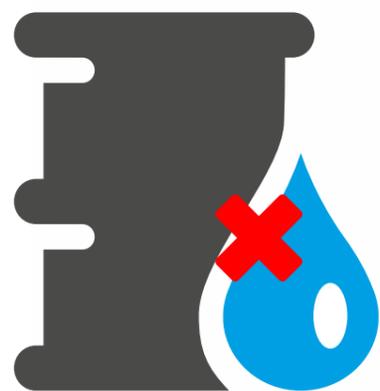
COULEUR	Transparente
DENSITÉ 20 °C	0,8

CONDITIONNEMENTS

500 ML

CENTRALE DE FILTRATION MOBILE

Cette centrale permet de revaloriser vos carburants souillés en les filtrant à 3 microns tout en supprimant l'eau. Elle est facile d'utilisation et économique.



Pour plus d'informations, appelez le
04 79 63 44 19



” DES ADDITIFS ET DES HOMMES

BÉNÉFICIEZ DE SERVICES COMPLETS



CONSEIL ET
ASSISTANCE



FORMATION
TECHNIQUE



MISE EN
RELATION



ACCOMPAGNEMENT
TERRAIN



SAV
GARANTIE



DÉLAIS
RESPECTÉS



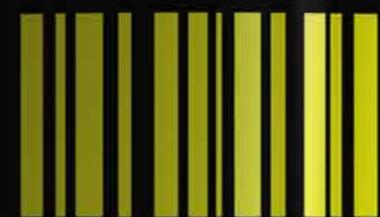
RETOUR
GRATUIT



LIVRAISON
MONDIALE

Surclassez vos
carburants grâce à la gamme

SAFETY CARB
DITIFS



SC 5100



SAFETY®
CARBURANTS

VERS UNE ÉNERGIE
DURABLE & RESPONSABLE

CONTACT

DIVISION RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

Tél. : 04 27 86 84 40
E-mail : contact@safety-carb.com

Archamps Technopole, Bât. Alliance A
74160 Archamps

DIVISION ADMINISTRATIVE & DISTRIBUTION

Tél. : 04 79 63 44 19
E-mail : contact@safety-carb.com

1215, route des Vignes
73310 Ruffieux



Graphisme et rédaction : SELLI AGENCY. Imprimé sur papier issu de sources responsables. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de SAFETY CAR INDUSTRIES SAS.

SAFETY CARB® **ADDITIFS**



1215, route des Vignes
73310 Ruffieux



Tél. : +33 (0)4 79 63 44 19



contact@safety-carb.com



Vers une énergie

DURABLE & RESPONSABLE

©2019 SAFETY CAR INDUSTRIES SAS. Tous droits réservés.



IMPRIM'VERT®



PEFC